

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б1.В.06 Общий курс транспорта
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Критерии оценивания и шкала оценивания (по четырех балльной и бинарной системе) по видам оценочных средств

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Контрольная работа	Текущий контроль	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательно, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Опрос	Текущий контроль	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
Реферат	Текущий контроль	Тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы	Имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод	Основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы, наличие презентации	Выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные

					ответы на дополнительные вопросы, наличие презентации
Творческая работа	Текущий контроль	Тема работы не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы	Имеются существенные отступления от требований к работе. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании работы или при ответе на дополнительные вопросы. В работе обнаружены значительные заимствования. Во время защиты отсутствует вывод	Основные требования к работе выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; не выдержан объём работы; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы	Сформулирована проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, высокий уровень самостоятельности и оригинальности работы, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

Вопросы для опроса

Контролируемые компетенции

ПК-8 способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	ПК-8.3.1 знать нормативно-правовые документы, технологические нормативы, законодательные и административные акты в области транспорта
---	---

Наименование раздела (темы)	Вопросы
Раздел 1. Значение транспорта в экономике	• Какова доля транспортного сектора в валовом внутреннем продукте (ВВП) страны? Какие отрасли экономики он тянет за собой? • В чем заключается транспортная составляющая цены товара? Как она влияет на конкурентоспособность продукции на внутреннем и внешнем рынках? • Что такое «транспортный фактор» в теории размещения производительных сил? Приведите примеры того, как развитие железных дорог исторически формировало промышленные районы России (например, Транссибирская магистраль). • Каким образом транспорт обеспечивает экономическое единство территории государства и целостность внутреннего рынка? • Каково значение транспорта во внешнеэкономических связях (экспорте энергоресурсов, металлов, зерна)? Роль портовой инфраструктуры РФ. • Как транспортные издержки влияют на специализацию регионов внутри страны?
Раздел 2. Транспортная система	• Каковы основные элементы транспортной системы (инфраструктура, транспортные средства, управление, потоки)? • В чем разница между макро- и микрологистическими транспортными системами? • Какие существуют виды транспорта (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный, трубопроводный), и каковы их ключевые показатели эффективности (скорость, стоимость, провозная способность)? • Что такое мультимодальные и интермодальные перевозки? В чем их принципиальное различие с точки зрения документооборота и ответственности перевозчика? • По каким критериям оценивается эффективность работы всей транспортной системы страны или региона (например, транспортная доступность, индекс стоимости логистики к ВВП)? • Какова роль стандартизации в обеспечении совместимости

	различных видов транспорта?											
Раздел 3. Факторы и показатели использования различных видов транспорта	• Модальная доля (modal split): процентное распределение всех поездок между пешеходами, велосипедами, общественным и личным транспортом. • Пассажирообмен транспортных узлов (хабов) и среднесуточный поток. • Уровень автомобилизации (количество автомобилей на 1000 жителей). • Объем выбросов CO₂ и мелкодисперсных частиц (PM_{2.5}) на один пассажиро-километр для каждого вида транспорта. • Индекс пространственной доступности: какая доля ключевых объектов (больницы, школы, МФЦ) достижима в пределах 30–60 минут.											
Раздел 4. Состояние транспортного комплекса РФ	Ключевые вопросы для анализа состояния транспортного комплекса РФ: <table><tr><td>Направление</td><td>Вопросы</td></tr><tr><td>Инфраструктурное развитие</td><td>Какова реальная пропускная способность новых участков дорог (в частности, М-12) и как она влияет на логистику между Европой и Азией? Насколько эффективно расходуются выделенные 3,3 трлн рублей с точки зрения снижения издержек грузоотправителей? Какие узкие места остаются в единой опорной транспортной сети?</td></tr><tr><td>Технологический суверенитет</td><td>Каковы реальные темпы импортозамещения в производстве компонентов для высокоскоростных поездов, авиадвигателей и судовых двигателей? Достаточно ли текущих темпов локализации (учитывая рост производства прочего транспорта на 33,9%) для полной независимости от зарубежных поставок критической электроники и композитных материалов? Готовы ли отечественные разработчики закрыть потребности в ПО для управления транспортными потоками?</td></tr><tr><td>Беспилотные технологии</td><td>Как решаются правовые коллизии при выезде высокоавтоматизированных ТС с закрытых полигонов (ЦКАД, М-11) на общие дороги общего пользования? Каковы экономические модели рентабельности беспилотных грузоперевозок на дистанции свыше 1000 км без страхующего инженера? Кто несет ответственность в случае ДТП с участием ВАС?</td></tr><tr><td>Транспортная</td><td>Как изменение структуры парка (рост доли</td></tr></table>		Направление	Вопросы	Инфраструктурное развитие	Какова реальная пропускная способность новых участков дорог (в частности, М-12) и как она влияет на логистику между Европой и Азией? Насколько эффективно расходуются выделенные 3,3 трлн рублей с точки зрения снижения издержек грузоотправителей? Какие узкие места остаются в единой опорной транспортной сети?	Технологический суверенитет	Каковы реальные темпы импортозамещения в производстве компонентов для высокоскоростных поездов, авиадвигателей и судовых двигателей? Достаточно ли текущих темпов локализации (учитывая рост производства прочего транспорта на 33,9%) для полной независимости от зарубежных поставок критической электроники и композитных материалов? Готовы ли отечественные разработчики закрыть потребности в ПО для управления транспортными потоками?	Беспилотные технологии	Как решаются правовые коллизии при выезде высокоавтоматизированных ТС с закрытых полигонов (ЦКАД, М-11) на общие дороги общего пользования? Каковы экономические модели рентабельности беспилотных грузоперевозок на дистанции свыше 1000 км без страхующего инженера? Кто несет ответственность в случае ДТП с участием ВАС?	Транспортная	Как изменение структуры парка (рост доли
Направление	Вопросы											
Инфраструктурное развитие	Какова реальная пропускная способность новых участков дорог (в частности, М-12) и как она влияет на логистику между Европой и Азией? Насколько эффективно расходуются выделенные 3,3 трлн рублей с точки зрения снижения издержек грузоотправителей? Какие узкие места остаются в единой опорной транспортной сети?											
Технологический суверенитет	Каковы реальные темпы импортозамещения в производстве компонентов для высокоскоростных поездов, авиадвигателей и судовых двигателей? Достаточно ли текущих темпов локализации (учитывая рост производства прочего транспорта на 33,9%) для полной независимости от зарубежных поставок критической электроники и композитных материалов? Готовы ли отечественные разработчики закрыть потребности в ПО для управления транспортными потоками?											
Беспилотные технологии	Как решаются правовые коллизии при выезде высокоавтоматизированных ТС с закрытых полигонов (ЦКАД, М-11) на общие дороги общего пользования? Каковы экономические модели рентабельности беспилотных грузоперевозок на дистанции свыше 1000 км без страхующего инженера? Кто несет ответственность в случае ДТП с участием ВАС?											
Транспортная	Как изменение структуры парка (рост доли											

	безопасность и экология азиатских брендов, проблемы с обслуживанием) влияет на уровень дорожно-транспортного травматизма? Каков экологический эффект от запуска беспилотников и внедрения ИИ в управление трафиком (снижение выбросов CO₂)? Готова ли инфраструктура к массовому переходу на газомоторное топливо и электротранспорт? Человеческий капитал Как программа «Профессионалитет» решает проблему острого дефицита линейного персонала (машинистов, водителей-дальнобойщиков, специалистов по обслуживанию БАС)? Удерживает ли система образования кадры в регионах или происходит дальнейшая концентрация специалистов в Москве и Санкт-Петербурге? Хватает ли 250 тысячам студентов мест для прохождения обязательной практики на реальном оборудовании? Региональная связанность Как развивается транспортная доступность Дальнего Востока и Арктической зоны? Насколько эффективны механизмы северного завоза в условиях изменения климата и таяния вечной мерзлоты, влияющей на состояние дорог и железнодорожного полотна?
Раздел 5. Принципы управления транспортом	• По каким критериям оценивается экономическая эффективность транспортной системы (например, стоимость тонно-километра или пассажиро-километра)? Приведите формулы расчета. • Как формируется тарифная политика? Опишите различия между затратным методом ценообразования, рыночным ценообразованием и регулированием тарифов естественных монополий. • В чем разница между постоянными и переменными издержками на транспорте? Приведите примеры специфических отраслевых затрат (портовые сборы, аэронавигационные услуги). • Как рассчитывается точка безубыточности для транспортной компании с учетом сезонности спроса? • Методы бюджетирования и финансового контроля в транспортных организациях. Особенности управленческого учета при работе с лизингом подвижного состава. • Как инфляция, изменение цен на топливо и курсов валют влияют на себестоимость перевозок и какие инструменты хеджирования рисков применяются?

Эссе/ рефераты

ПК-8 способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими	ПК-8.У.1 осуществлять транспортно-логистическую деятельность в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области
--	--

нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	транспорта ПК-8.В.1 навыками осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта
---	---

Наименование раздела (темы)	Темы эссе/ рефератов
Раздел 1-5	1. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства. 2. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности. 3. Требования к транспортной продукции. 4. Формирование транспортного комплекса страны, его масштабы, структура и функции. 5. Экономическая среда, ее содержание и особенности: влияние на формирование и функционирование транспортных систем. 6. Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства. 7. Назначение и функции транспорта. 8. Состояние и развитие транспортной сети страны. 9. Социальная и экономическая значимость перевозок пассажиров. 10. Состав и структура транспортной системы страны (общие представления). 11. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны. 12. Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок. 13. Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы. 14. Экономические условия перевозок грузов. 15. Формирование и развитие транспортного

	законодательства Российской Федерации. 16. Основные показатели работы транспорта. 17. Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям в народном хозяйстве. 18. Основные направления научно-технического прогресса на транспорте. 19. Проблема удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов. 20. Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок. 21. Проблема удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров. 22. Транспортные узлы, их особенности и классификация. 23. Социальная значимость перевозок пассажиров. 24. Транспортные терминалы, их сущность и характеристики. 25. Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем. 26. Роль транспорта в стабилизации и повышении эффективности народного хозяйства. Роль и структура транспортного комплекса страны. 27. Влияние перехода к рыночным условиям на функционирование транспортной системы. 28. Затраты всех видов ресурсов на транспорте. 29. Представление о единой транспортной сети и ее характеристика. 30. Транспортные издержки.
--	---

Приложение: методические рекомендации

Темы групповых/ индивидуальных творческих заданий (проектов)

ПК-8 способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и	ПК-8.У.1 осуществлять транспортно-логистическую деятельность в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	
---	--	--

административными актами в области транспорта	ПК-8.В.1 навыками осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	
---	--	--

Наименование раздела (темы)	Темы групповых/ индивидуальных творческих заданий (проектов)
Раздел 1-5	1. Место транспорта в системе «производство–общение–потребление» 2. Основные показатели работы автомобильного транспорта. 3. Особенности транспортной сферы материального производства. 4. Основные показатели работы железнодорожного транспорта. 5. Основные показатели работы морского транспорта. 6. Основные показатели работы речного транспорта. 7. Основные показатели работы воздушного транспорта. 8. Основные показатели работы трубопроводного транспорта. 9. Основы технологии организации перевозок и управления транспортом. 10. Организация государственного управления транспортной системой России. 11. Современное состояние и перспективы развития магистрального трубопроводного транспорта России. 12. Проблемы безопасности движения на транспорте. 13. Современное состояние автомобильного транспорта России. 14. Классификация транспортного морского флота. 15. Основные транспортно–технологические системы морского транспорта (контейнерная, лихтеровозная, ролкерная, паромная, баржебуксирная и т.д.).

Приложение: методические материалы/рекомендации

Контрольные (проверочные) работы

Контролируемые компетенции

ПК-8 способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области	ПК-8.3.1 знать нормативно-правовые документы, технологические нормативы, законодательные и административные акты в области транспорта ПК-8.У.1 осуществлять транспортно-логистическую деятельность в соответствии с нормативно-правовыми	
--	---	--

транспорта	документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта ПК-8.В.1 навыками осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта
------------	---

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Раздел 1-3.	Контрольная работа № 1 1. Понятие и виды транспорта. 2. Единая транспортная система РФ 3. Законы и нормативные акты, регулирующие деятельность транспорта в РФ 4. Общее число мест в автобусе равно 55. Средняя дальность поездки одного пассажира 2,4 км. Коэффициент сменности равен 3,2. За один рейс перевезено 82 пассажира. Определить коэффициент наполнения и длину маршрута. 5. На междугороднем маршруте автобусами НЕФАЗ вместимостью 41 пассажиров перевезено 6396 пассажиров. Каждый автобус совершил 13 рейсов. Определить количество автобусов на линии, если коэффициент использования вместимости равен 1. 6. Определить количество перевезенных пассажиров за смену 14 автомобилями-такси, если среднее наполнение каждого автомобиля-такси составляет 3,5 пассажира, а число включений таксометра равно 28.
Раздел 4-5.	Контрольная работа № 2 1. Классификация транспортных систем (магистральный, промышленный, муниципальный транспорт). 2. Взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах. 3. Критерии выбора вида транспорта для перевозки конкретного рода груза (срочность, стоимость,

	доступность территории).
--	--------------------------

**Тестовые задания по учебной дисциплине «Общий курс транспорта»
для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
1 курс. Компетенция ПК-8.**

Задание 1 (ПК-8)

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1).

Термин «транспорт» в транспортных системах означает:

- 1) перевозочные средства и оборудование для перемещения грузов и пассажиров и их взаимодействие в процессе перевозки
- 2) число транспортных единиц в транспортном поезде
- 3) перенос остатка финансовых расчётов на другую страницу
- 4) судно по перевозке военных грузов.

Ответ:

Задание 2 (ПК-8)

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1).

Производственный процесс и продукция транспорта представляют собой:

- 1) подачу транспортных средств на погрузку
- 2) перемещение грузов или людей транспортными средствами
- 3) сырьё, топливо, полуфабрикаты, доставленные потребителю
- 4) территориальная продукция производства.

Ответ:

Задание 3 (ПК-8)

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1).

Первое место в России по грузообороту занимает... транспорт:

- 1) железнодорожный
- 2) трубопроводный
- 3) автомобильный.

Ответ:

Задание 4 (ПК-8)

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1).

Самые дешёвые массовые перевозки на дальние расстояния обеспечивают:

- 1) железнодорожные
- 2) автомобильные
- 3) морские

Ответ:

Задание 5 (ПК-8)

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1).

Перевозка пассажиров на дальние расстояния — главная специализация:

- 1) автомобильного транспорта
- 2) воздушного транспорта
- 3) железнодорожного транспорта

Ответ:

Задание 6 (ПК-8)

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.

К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца:

Понятия		Определения и характеристики	
А	Транспортный коридор	1	Максимальное количество груза (в тоннах), которое может быть перевезено по участку за единицу времени
Б	Единая транспортная система (ЕТС)	2	Маршрут международной или национальной значимости, связывающий крупные логистические центры и включающий несколько видов транспорта
В	Пропускная способность	3	Совокупность всех видов транспорта, функционирующих как целостный комплекс на основе единой нормативной базы и технологии взаимодействия
Г	Провозная способность	4	Максимальное количество транспортных единиц (поездов, автомобилей, судов), которые могут проследовать через участок за единицу времени

Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В3Г4):

А	Б	В	Г

Задание 7 (ПК-8)

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.

К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца:

Понятие		Определение	
А	Инфраструктура	1	Транспортное средство с холодильной установкой для перевозки скоропортящихся грузов
Б	Рефрижераторный подвижной состав	2	Материальные объекты (пути, терминалы, системы связи, депо), необходимые для функционирования транспорта
В	Мультимодальная перевозка	3	Полезный объем/вес груза (нетто) и полная масса судна/вагона с учетом его собственной конструкции (брутто)
Г	Нетто- и брутто-вместимость	4	Вариант интермодальной перевозки, где всю цепочку организует один оператор, выдающий единый транспортный документ и несущий ответственность за весь путь

Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В3Г4):

А	Б	В	Г

Задание 8 (ПК-8)

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается последовательность элементов. Построить верную последовательность из предложенных элементов.

Расположите в правильной хронологической последовательности исторические этапы развития транспорта:

- 1) Изобретение колеса в Шумере
- 2) Появление паровой тяги и первых железных дорог
- 3) Использование мускульной силы человека (волокуши, бревна)
- 4) Развитие автомобильного и воздушного сообщения в XX веке.

Записать цифры вариантов ответа в нужной последовательности слева направо без пробелов и знаков препинания (например, 135):

--	--	--	--

Задание 9 (ПК-8)

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается последовательность элементов. Построить верную последовательность из предложенных элементов.

Прохождение груза через морской порт — это сложный многоступенчатый процесс.

Составьте последовательность.

- 1) Морское агентирование
- 2) Документальное оформление
- 3) Доставка до порта
- 4) Временное хранение
- 5) Подготовка груза
- 6) Выгрузка по прибытии
- 7) Портовые формальности.
- 8) Погрузочно-разгрузочные работы (стивидорные операции)
- 9) Таможенный контроль

Записать цифры вариантов ответа в нужной последовательности слева направо без пробелов и знаков препинания (например, 135):

--	--	--	--

Задание 10 (ПК-8)

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.

К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца:

Понятие		Определение	
А	Транспортная усталость	1	Концентрированный пункт смены видов транспорта и распределения потоков (например, порт, аэропорт-хаб, крупный железнодорожный узел)
Б	Маятниковый маршрут	2	Цена перемещения единицы груза или пассажира на определенное расстояние, формируемая исходя из себестоимости, спроса и государственного регулирования
В	Логистический узел (хаб)	3	Потеря рабочего времени и снижение производительности труда вследствие длительного пребывания работников в пути
Г	Тариф на перевозку	4	Схема движения ТС между двумя пунктами (туда-обратно), часто с обратным порожним пробегом

Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В3Г4):

А	Б	В	Г

**Ключи к тестовым заданиям по учебной дисциплине «Общий курс транспорта»
для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
1 курс. Компетенция ПК-8.**

№ задания	Верный ответ	Критерии									
1 (ПК-8)	1	1б.-полный правильный ответ; 0б.-остальные случаи									
2 (ПК-8)	2	1б.-полный правильный ответ; 0б.-остальные случаи									
3 (ПК-8)	2	1б.-полный правильный ответ; 0б.-остальные случаи									
4 (ПК-8)	1	1б.-полный правильный ответ; 0б.-остальные случаи									
5 (ПК-8)	2	1б.-полный правильный ответ; 0б.-остальные случаи									
6 (ПК-8)	<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td></tr></table>	А	Б	В	Г	2	3	4	1	1 б. - полное правильное соответствие; 0 б. - остальные случаи	
А	Б	В	Г								
2	3	4	1								
7 (ПК-8)	<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>4</td><td>3</td></tr></table>	А	Б	В	Г	2	1	4	3	1 б. - полное правильное соответствие; 0 б. - остальные случаи	
А	Б	В	Г								
2	1	4	3								
8 (ПК-8)	<table><tr><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>4</td></tr></table>	3	1	2	4	1 б. - полная правильная последовательность; 0 б. - остальные случаи					
3	1	2	4								
9 (ПК-8)	<table><tr><td>5</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>9</td><td>7</td><td>8</td><td>6</td></tr></table>	5	2	3	4	1	9	7	8	6	1 б. - полная правильная последовательность; 0 б. - остальные случаи
5	2	3	4	1	9	7	8	6			
10 (ПК-8)	<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	А	Б	В	Г	3	4	1	2	1 б. - полное правильное соответствие; 0 б. - остальные случаи	
А	Б	В	Г								
3	4	1	2								

Вопросы к экзамену

Контролируемые компетенции

ПК-8 способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	ПК-8.3.1 знать нормативно-правовые документы, технологические нормативы, законодательные и административные акты в области транспорта ПК-8.У.1 осуществлять транспортно-логистическую деятельность в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта ПК-8.В.1 навыками осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	
---	---	--

1. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.
2. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
3. Формирование транспортного комплекса страны, его масштабы, структура и функции.
4. Экономическая среда, ее содержание и особенности: влияние на формирование и функционирование транспортных систем.
5. Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства.
6. Назначение и функции транспорта.
7. Состояние и развитие транспортной сети страны.
8. Социальная и экономическая значимость перевозок пассажиров.
9. Состав и структура транспортной системы страны (общие представления).
10. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
11. Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок.
12. Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы.
13. Экономические условия перевозок грузов.
14. Формирование и развитие транспортного законодательства Российской Федерации.
15. Основные показатели работы транспорта.
16. Основные направления научно-технического прогресса на транспорте.
17. Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок.
18. Транспортные узлы, их особенности и классификация.
19. Транспортные терминалы, их сущность и характеристики.
20. Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем.
21. Роль транспорта в стабилизации и повышении эффективности хозяйства.
22. Роль и структура транспортного комплекса страны.
23. Затраты всех видов ресурсов на транспорте.
24. Представление о единой транспортной сети и ее характеристика.
25. Транспортные издержки.
26. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.
27. Контейнерные и пакетные перевозки на автомобильном транспорте:

организация, управление и эффективность.

28. Транспортная система и формирующие её виды транспорта, особенности развития и объективная потребность взаимодействия видов транспорта между собой.
29. Роль автомобильного транспорта в обеспечении взаимодействия различных видов транспорта.
30. Роль железнодорожного транспорта в обеспечении взаимодействия различных видов транспорта.
31. Основные количественные и качественные показатели работы водного транспорта, сравнение их с показателями других видов транспорта.
32. Основные формы и виды взаимодействия транспорта при перевозке грузов и пассажиров.
33. Транспортный комплекс и технология взаимодействия разных видов транспорта в узлах.
34. Техничко-экономические показатели видов транспорта (потребление ресурсов, себестоимость перевозок, производительность труда, необходимые капитальные вложения и др.).
35. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом: показатели, принципы, управление транспортной системой, взаимодействие и конкуренция различных видов транспорта.
36. Пассажирские перевозки: распределение между видами транспорта; характеристика пассажиропотоков и подвижности населения; качество обслуживания.
37. Грузовые перевозки: распределение между видами транспорта; грузопотоки и их характеристика; качество транспортного обслуживания грузовладельцев.
38. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг; принципы и методы.
39. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
40. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
41. Повышение эффективности перевозок различными видами транспорта: статистика и интермодальные технологии; работа в транспортных узлах; интермодальные перевозки контейнеров.

Заведующий кафедрой _____/Габбасова Л.Б./

(подпись)

Экзаменационные билеты



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятова – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятова – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Зачет по дисциплине «Общий курс транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)